

Réalisation d'un sloop L2 simplifié

Par François Pochon



Sloop L2 simplifié (gréement marconi ou aurique)

Si on souhaite faire construire un bateau jouet par des enfants il faut que le travail puisse être réalisé plus facilement et plus rapidement : on peut simplifier la construction de plusieurs manières.

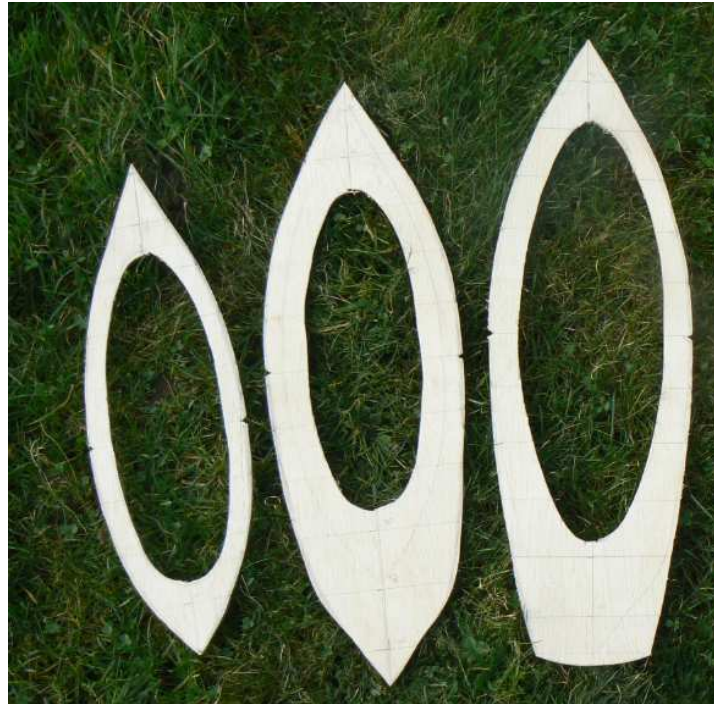
- 1) Supprimer la tonture, les pavois et les listons
- 2) Réaliser un gréement marconi à la place du gréement aurique

Gabarits – Comme nous avons l'intention de construire plusieurs unités nous avons tracé et découpé des gabarits en contreplaqué de 5 mm pour les tranches et la quille et des gabarits en carton pour les voiles.

Le tableau ci-dessous permet de construire des gabarits pour des tranches de 30 mm d'épaisseur. Les dimensions sont exprimées en mm. Elles sont approximatives et il faudra lisser les lignes avant de découper les gabarits puis les tranches. Elles sont prévues assez larges afin que l'on puisse adapter la forme de la coque à son goût.

Pour tracer les gabarits, on trace l'axe de symétrie et les 11 transversales sont espacées de 50mm. Pour avoir plus de détails consulter le pdf « construction de la coque » sur le site « Bateaux jouets des côtes de France » ou « <http://petitbateaudefrance.monsite-orange.fr>

Tranche	L1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	L2	D2
3	48	25	50	69	81	90	91	89	85	78	71	60	30	50
2	38	17	42	65	80	86	88	85	79	70	56	25	30	0
1	10	5	27	48	60	68	70	67	55	33	0	-	-	-



Préparation des tranches – Nous avons choisi un plateau de nord rouge de 32 mm d'épaisseur sur lequel nous avons tracé les tranches en évitant que des nœuds ne se trouvent dans les parties conservées. Les tranches ont été découpées avec une scie sauteuse. Après sciage nous avons passé la face inférieure de la tranche 3, les faces de la tranche 2 et la face supérieure de la tranche 1 dans une raboteuse afin d'obtenir une épaisseur de 30 mm et des surfaces de collage bien planes.

Tranche N°1 nous avons légèrement recreusé l'intérieur

Tranches N°2 et N°3 nous avons dégrossi l'intérieur



On recreuse l'intérieur de la coque, on lisse l'extérieur. Dans le cas présenté plus bas on a décidé de faire une coque plus fine, bien qu'on parte de tranches identiques. On a donc affiné l'avant et la voûte arrière : cela entraînera la nécessité de modifier l'arrière de la quille en y ajoutant une petite pointe pour combler la courbure de la voûte. Quand on a obtenu la forme voulue on colle la quille, on ajoute le barrot de pont à 20 cm de l'étrave et on peint l'intérieur.



Dans le même temps on prépare le pont (teinture, vernis, lames de pont, contrefort, vissage de la « cabine »)



On enduit la coque et on prépare la planche de couronnement en bois massif car le contreplaqué serait trop fragile.



On voit nettement la modification de l'arrière de la quille et la forme de la planche de couronnement.



On met de l'enduit gras, du mastic ou de la colle sur le dessus de la coque et on visse le pont en position avec des vis en inox (3x20 par exemple). On rabote le chant du pont, on le ponce, on l'enduit de nouveau et on ponce définitivement les œuvres mortes de la coque. On trace la ligne de flottaison et on peint la coque. Le lest est constitué de 6 plombs « montre » de 125g.



Compléments - On peut ajouter ultérieurement un liston et un pavois rapporté. Dans ce cas le pavois est plus simple à poser car le pont étant plat, le pavois a une simple courbure. On débite donc une latte de 10 à 15 mm sur 6 à 8 mm d'épaisseur que l'on ploie à la vapeur comme on l'a expliqué plus haut.

Gréement marconi - Si on préfère un gréement plus « moderne » (ou si on est pressé par le temps) on peut mettre une grand voile bermudienne (marconi) : cela évite de faire un pic et une vergue de flèche. Il est également plus simple de faire une voile triangulaire qu'une voile quadrangulaire plus un flèche. On a également deux drisses en moins à réaliser. Nous avons choisi d'utiliser le même foc et la même bôme que pour le gréement aurique, en revanche il faudra que le mât soit un peu plus haut.



Le sloop L2 avec son gréement marconi.



Diminution de voilure – On peut diminuer la surface de voile en changeant de foc ou en prenant des tours dans la grand voile.



Tout dessus



Petit foc et cinq tours à la grand voile

Gréement aurique - Si on dispose de temps suffisant on peut réaliser le gréement aurique classique.



Naturellement on peut diminuer la surface de voile : enlever le flèche, changer de foc et prendre des tours de « rouleau » à la grand voile.